



MINISTERE DES TRANSPORTS

**AUTORITE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE
DE CÔTE D'IVOIRE**

Abidjan, le 29 MAI 2017

Décision n° 0103192 /ANAC/DSNAA/DTA
portant amendement n°8 (Sixième édition) du Règlement
aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à la conception et à
l'exploitation technique des aérodromes « RACI 6001 »

LE DIRECTEUR GENERAL

- Vu la Constitution ;
- Vu la Convention relative à l'aviation civile internationale signée à Chicago le 07 décembre 1944 ;
- Vu le Règlement n° 08/2013/CM/UEMOA du 26 septembre 2013 portant adoption du Code communautaire de l'aviation civile des Etats membres de l'UEMOA ;
- Vu l'Ordonnance n°2008-08 du 23 janvier 2008 portant Code de l'aviation civile ;
- Vu le Décret n°2008-277 du 03 octobre 2008 portant organisation et fonctionnement de l'Administration Autonome de l'Aviation Civile dénommée « Autorité Nationale de l'Aviation Civile » en abrégé (ANAC) ;
- Vu le Décret n° 2013-285 du 24 avril 2013 portant nomination du Directeur Général de l'Administration autonome de l'Aviation civile dénommée « Autorité Nationale de l'Aviation Civile en abrégé « ANAC » ;
- Vu le Décret n°2014-97 du 12 mars 2014 portant réglementation de la sécurité aérienne ;
- Vu le Décret n°2014-512 du 15 septembre 2014 fixant les règles relatives à la supervision de la sécurité et de la sûreté de l'aviation civile ;
- Vu l'Arrêté n°326/MT/CAB du 20 août 2014 autorisant le Directeur Général de l'Autorité Nationale de l'Aviation Civile à prendre par Décision les Règlements techniques en matière de sécurité et de sûreté de l'aviation civile ;
- Vu l'Arrêté n° 569/MT/CAB du 02 décembre 2014 portant approbation de Règlements techniques en matière de sécurité et de sûreté de l'Aviation Civile ;

DECIDE

Article 1^{er} : **Objet**

La présente décision adopte l'amendement n°8, sixième édition du Règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à la conception et à l'exploitation technique des aérodromes, codifié « RACI 6001 ».

Article 2 : **Portée de l'amendement**

L'amendement porte sur la modification de l'exigence de l'effectif minimal du personnel de sauvetage et de lutte contre l'incendie.

Article 3 : **Date d'entrée en vigueur et application**

La présente décision qui abroge toutes les dispositions antérieures contraires, entre en vigueur et est applicable à compter de sa date de signature.



PJ :

Note d'accompagnement

Ampliations :

- Tout exploitant d'aérodrome
- Fournisseur de services de navigation aérienne
- DSNA
- DTA
- DSV
- Service informatique



MINISTRE DES TRANSPORTS

AUTORITE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE
DE CÔTE D'IVOIRE

NOTE D'ACCOMPAGNEMENT

AMENDEMENT N° 8

DU

REGLEMENT AERONAUTIQUE DE COTE D'IVOIRE RELATIF A LA
CONCEPTION ET A L'EXPLOITATION TECHNIQUE DES AERODROMES

« RACI 6001 »

Pour incorporer l'amendement n° 8 du RACI 6001 (Sixième édition), remplacer les pages i ; iii ; v ; vii et 9-19 de l'amendement n° 7 par les pages ci-jointes :

- i
- iii
- v
- vii
- 9-19


	Adopté le	Date d'Entrée en Vigueur	Date d'Application
Sixième Edition			
(Comprenant l'Amendement n°8)			
	22-05-2017		
	_____	29-05-2017	
		_____	29-05-2017

LISTE DES PAGES EFFECTIVES

N° PAGE	N° EDITION	DATE D'EDITION	N° AMENDEMENT	DATE D'AMENDEMENT	N° PAGE	N° EDITION	DATE D'EDITION	N° AMENDEMENT	DATE D'AMENDEMENT
i	6	22/11/2016	8	22/05/2017	3-12	6	22/11/2016	7	22/11/2016
ii	6	22/11/2016	7	22/11/2016	3-13	6	22/11/2016	7	22/11/2016
iii	6	22/11/2016	8	22/05/2017	3-14	6	22/11/2016	7	22/11/2016
iv	6	22/11/2016	7	22/11/2016	3-15	6	22/11/2016	7	22/11/2016
v	6	22/11/2016	8	22/05/2017	3-16	6	22/11/2016	7	22/11/2016
vi	6	22/11/2016	7	22/11/2016	3-17	6	22/11/2016	7	22/11/2016
vii	6	22/11/2016	8	22/05/2017	3-18	6	22/11/2016	7	22/11/2016
viii	6	22/11/2016	7	22/11/2016	3-19	6	22/11/2016	7	22/11/2016
ix	6	22/11/2016	7	22/11/2016	3-20	6	22/11/2016	7	22/11/2016
x	6	22/11/2016	7	22/11/2016	3-21	6	22/11/2016	7	22/11/2016
xi	6	22/11/2016	7	22/11/2016	3-22	6	22/11/2016	7	22/11/2016
1-1	6	22/11/2016	7	22/11/2016	3-23	6	22/11/2016	7	22/11/2016
1-2	6	22/11/2016	7	22/11/2016	3-24	6	22/11/2016	7	22/11/2016
1-3	6	22/11/2016	7	22/11/2016	3-25	6	22/11/2016	7	22/11/2016
1-4	6	22/11/2016	7	22/11/2016	3-26	6	22/11/2016	7	22/11/2016
1-5	6	22/11/2016	7	22/11/2016	3-27	6	22/11/2016	7	22/11/2016
1-6	6	22/11/2016	7	22/11/2016	3-28	6	22/11/2016	7	22/11/2016
1-7	6	22/11/2016	7	22/11/2016	3-29	6	22/11/2016	7	22/11/2016
1-8	6	22/11/2016	7	22/11/2016	3-30	6	22/11/2016	7	22/11/2016
1-9	6	22/11/2016	7	22/11/2016	3-31	6	22/11/2016	7	22/11/2016
1-10	6	22/11/2016	7	22/11/2016	3-32	6	22/11/2016	7	22/11/2016
1-11	6	22/11/2016	7	22/11/2016	3-33	6	22/11/2016	7	22/11/2016
1-12	6	22/11/2016	7	22/11/2016	3-34	6	22/11/2016	7	22/11/2016
1-13	6	22/11/2016	7	22/11/2016	3-35	6	22/11/2016	7	22/11/2016
1-14	6	22/11/2016	7	22/11/2016	3-36	6	22/11/2016	7	22/11/2016
1-15	6	22/11/2016	7	22/11/2016	3-37	6	22/11/2016	7	22/11/2016
1-16	6	22/11/2016	7	22/11/2016	3-38	6	22/11/2016	7	22/11/2016
1-17	6	22/11/2016	7	22/11/2016	3-39	6	22/11/2016	7	22/11/2016
1-18	6	22/11/2016	7	22/11/2016	3-40	6	22/11/2016	7	22/11/2016
1-19	6	22/11/2016	7	22/11/2016	3-41	6	22/11/2016	7	22/11/2016
1-20	6	22/11/2016	7	22/11/2016	3-42	6	22/11/2016	7	22/11/2016
1-21	6	22/11/2016	7	22/11/2016	3-43	6	22/11/2016	7	22/11/2016
1-22	6	22/11/2016	7	22/11/2016					
1-23	6	22/11/2016	7	22/11/2016	4-1	6	22/11/2016	7	22/11/2016
					4-2	6	22/11/2016	7	22/11/2016
2-1	6	22/11/2016	7	22/11/2016	4-3	6	22/11/2016	7	22/11/2016
2-2	6	22/11/2016	7	22/11/2016	4-4	6	22/11/2016	7	22/11/2016
2-3	6	22/11/2016	7	22/11/2016	4-5	6	22/11/2016	7	22/11/2016
2-4	6	22/11/2016	7	22/11/2016	4-6	6	22/11/2016	7	22/11/2016
2-5	6	22/11/2016	7	22/11/2016	4-7	6	22/11/2016	7	22/11/2016
2-6	6	22/11/2016	7	22/11/2016	4-8	6	22/11/2016	7	22/11/2016
2-7	6	22/11/2016	7	22/11/2016	4-9	6	22/11/2016	7	22/11/2016
2-8	6	22/11/2016	7	22/11/2016	4-10	6	22/11/2016	7	22/11/2016
2-9	6	22/11/2016	7	22/11/2016	4-11	6	22/11/2016	7	22/11/2016
2-10	6	22/11/2016	7	22/11/2016	4-12	6	22/11/2016	7	22/11/2016
2-11	6	22/11/2016	7	22/11/2016	4-13	6	22/11/2016	7	22/11/2016
2-12	6	22/11/2016	7	22/11/2016	4-14	6	22/11/2016	7	22/11/2016
2-13	6	22/11/2016	7	22/11/2016	4-15	6	22/11/2016	7	22/11/2016
2-14	6	22/11/2016	7	22/11/2016	4-16	6	22/11/2016	7	22/11/2016
2-15	6	22/11/2016	7	22/11/2016	4-17	6	22/11/2016	7	22/11/2016
2-16	6	22/11/2016	7	22/11/2016	4-18	6	22/11/2016	7	22/11/2016
2-17	6	22/11/2016	7	22/11/2016	4-19	6	22/11/2016	7	22/11/2016
2-18	6	22/11/2016	7	22/11/2016					
2-19	6	22/11/2016	7	22/11/2016	5-1	6	22/11/2016	7	22/11/2016
2-20	6	22/11/2016	7	22/11/2016	5-2	6	22/11/2016	7	22/11/2016
					5-3	6	22/11/2016	7	22/11/2016
3-1	6	22/11/2016	7	22/11/2016	5-4	6	22/11/2016	7	22/11/2016
3-2	6	22/11/2016	7	22/11/2016	5-5	6	22/11/2016	7	22/11/2016
3-3	6	22/11/2016	7	22/11/2016	5-6	6	22/11/2016	7	22/11/2016
3-4	6	22/11/2016	7	22/11/2016	5-7	6	22/11/2016	7	22/11/2016
3-5	6	22/11/2016	7	22/11/2016	5-8	6	22/11/2016	7	22/11/2016
3-6	6	22/11/2016	7	22/11/2016	5-9	6	22/11/2016	7	22/11/2016
3-7	6	22/11/2016	7	22/11/2016	5-10	6	22/11/2016	7	22/11/2016
3-8	6	22/11/2016	7	22/11/2016	5-11	6	22/11/2016	7	22/11/2016
3-9	6	22/11/2016	7	22/11/2016	5-12	6	22/11/2016	7	22/11/2016
3-10	6	22/11/2016	7	22/11/2016	5-13	6	22/11/2016	7	22/11/2016
3-11	6	22/11/2016	7	22/11/2016	5-14	6	22/11/2016	7	22/11/2016

N° PAGE	N° EDITION	DATE D'EDITION	N° AMENDEMENT	DATE D'AMENDEMENT	N° PAGE	N° EDITION	DATE D'EDITION	N° AMENDEMENT	DATE D'AMENDEMENT
					9-31	6	22/11/2016	7	22/11/2016
6-1	6	22/11/2016	7	22/11/2016	9-32	6	22/11/2016	7	22/11/2016
6-2	6	22/11/2016	7	22/11/2016	9-33	6	22/11/2016	7	22/11/2016
6-3	6	22/11/2016	7	22/11/2016					
6-4	6	22/11/2016	7	22/11/2016	10-1	6	22/11/2016	7	22/11/2016
6-5	6	22/11/2016	7	22/11/2016	10-2	6	22/11/2016	7	22/11/2016
6-6	6	22/11/2016	7	22/11/2016	10-3	6	22/11/2016	7	22/11/2016
6-7	6	22/11/2016	7	22/11/2016	10-4	6	22/11/2016	7	22/11/2016
6-8	6	22/11/2016	7	22/11/2016	10-5	6	22/11/2016	7	22/11/2016
6-9	6	22/11/2016	7	22/11/2016	10-6	6	22/11/2016	7	22/11/2016
6-10	6	22/11/2016	7	22/11/2016	10-7	6	22/11/2016	7	22/11/2016
6-11	6	22/11/2016	7	22/11/2016	10-8	6	22/11/2016	7	22/11/2016
6-12	6	22/11/2016	7	22/11/2016	10-9	6	22/11/2016	7	22/11/2016
6-13	6	22/11/2016	7	22/11/2016	10-10	6	22/11/2016	7	22/11/2016
6-14	6	22/11/2016	7	22/11/2016					
6-15	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 1-1	6	22/11/2016	7	22/11/2016
6-16	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 1-2	6	22/11/2016	7	22/11/2016
6-18	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 1-3	6	22/11/2016	7	22/11/2016
6-19	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 1-4	6	22/11/2016	7	22/11/2016
6-20	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 1-5	6	22/11/2016	7	22/11/2016
6-21	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 1-6	6	22/11/2016	7	22/11/2016
6-22	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 1-7	6	22/11/2016	7	22/11/2016
6-23	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 1-8	6	22/11/2016	7	22/11/2016
					App 1-9	6	22/11/2016	7	22/11/2016
7-1	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 1-10	6	22/11/2016	7	22/11/2016
7-2	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 1-11	6	22/11/2016	7	22/11/2016
7-3	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 1-12	6	22/11/2016	7	22/11/2016
7-4	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 1-13	6	22/11/2016	7	22/11/2016
7-5	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 1-14	6	22/11/2016	7	22/11/2016
7-6	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 1-15	6	22/11/2016	7	22/11/2016
					App 1-16	6	22/11/2016	7	22/11/2016
8-1	6	22/11/2016	7	22/11/2016					
8-2	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 2-1	6	22/11/2016	7	22/11/2016
8-3	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 2-2	6	22/11/2016	7	22/11/2016
8-4	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 2-3	6	22/11/2016	7	22/11/2016
8-5	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 2-4	6	22/11/2016	7	22/11/2016
8-6	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 2-5	6	22/11/2016	7	22/11/2016
					App 2-6	6	22/11/2016	7	22/11/2016
9-1	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 2-7	6	22/11/2016	7	22/11/2016
9-2	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 2-8	6	22/11/2016	7	22/11/2016
9-3	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 2-9	6	22/11/2016	7	22/11/2016
9-4	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 2-10	6	22/11/2016	7	22/11/2016
9-5	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 2-11	6	22/11/2016	7	22/11/2016
9-6	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 2-12	6	22/11/2016	7	22/11/2016
9-7	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 2-13	6	22/11/2016	7	22/11/2016
9-8	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 2-14	6	22/11/2016	7	22/11/2016
9-9	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 2-15	6	22/11/2016	7	22/11/2016
9-10	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 2-16	6	22/11/2016	7	22/11/2016
9-11	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 2-17	6	22/11/2016	7	22/11/2016
9-12	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 2-18	6	22/11/2016	7	22/11/2016
9-13	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 2-19	6	22/11/2016	7	22/11/2016
9-14	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 2-20	6	22/11/2016	7	22/11/2016
9-15	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 2-21	6	22/11/2016	7	22/11/2016
9-16	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 2-22	6	22/11/2016	7	22/11/2016
9-17	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 2-23	6	22/11/2016	7	22/11/2016
9-18	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 2-24	6	22/11/2016	7	22/11/2016
9-19	6	22/11/2016	8	22/05/2017	App 2-25	6	22/11/2016	7	22/11/2016
9-20	6	22/11/2016	7	22/11/2016					
9-21	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 3-1	6	22/11/2016	7	22/11/2016
9-22	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 3-2	6	22/11/2016	7	22/11/2016
9-23	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 3-3	6	22/11/2016	7	22/11/2016
9-24	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 3-4	6	22/11/2016	7	22/11/2016
9-25	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 3-5	6	22/11/2016	7	22/11/2016
9-26	6	22/11/2016	7	22/11/2016					
9-27	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 4-1	6	22/11/2016	7	22/11/2016
9-28	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 4-2	6	22/11/2016	7	22/11/2016
9-29	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 4-3	6	22/11/2016	7	22/11/2016
9-30	6	22/11/2016	7	22/11/2016	App 4-4	6	22/11/2016	7	22/11/2016

Handwritten signature


 Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire	Règlement aéronautique de côte d'ivoire relatif à la conception et à l'exploitation technique des aérodromes « RACI 6001 »	Edition 6 Date : 22/11/2016 Amendement 08 Date : 22/05/2017
--	---	--

INSCRIPTION DES AMENDEMENTS ET RECTIFICATIFS

AMENDEMENTS				
N°		Applicable le	Inscrit-le	par
OACI	ANAC			
1 -12	1 - 6	Incorporés dans la présente édition		
13	7			
13	8	29/05/17	22/05/17	ANAC

RECTIFICATIFS			
N°	Applicable le	Inscrit-le	par



 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p>Règlement aéronautique de côte d'ivoire relatif à la conception et à l'exploitation technique des aérodromes</p> <p>« RACI 6001 »</p>	<p>Edition 6 Date : 22/11/2016 Amendement 08 Date : 22/05/2017</p>
--	--	--

de protection de piste ; barres d'entrée interdite ; remaniement du Chapitre 6 ; aides visuelles pour signaler les obstacles ; plan d'urgence d'aérodrome incluant des essais modulaires ; sauvetage et lutte contre l'incendie, notamment mousse satisfaisant au niveau de performance C ;

5ème édition
Amendement 06 Insertion des dispositions relatives à l'amendement n°12 de l'annexe 14 volume 1 de l'OACI

Amendement 07
(6^{ème} édition) Définitions de système d'arrêt, système autonome d'avertissement d'incursion sur piste (ARIWS), objet intrus (FOD) ; description du système d'arrêt ; canalisations d'eaux pluviales sur les bandes de piste et de voie de circulation ; plates-formes anti-souffle ; dégagements des sections rectilignes et courbes des voies de circulation de code C ; réduction des distances de séparation des voies de circulation et voies d'accès de poste de stationnement ; dégagements sur les postes de stationnement d'aéronef ; orientations en matière de conception de voies de circulation pour la prévention des incursions sur piste ; caractéristiques des éclats et spécifications de couleur des DEL ; précisions sur la répartition de l'intensité lumineuse ; marquage et balisage lumineux des éoliennes de plus de 150 m de hauteur ; critères d'emplacement du PAPI par rapport à la surface de protection contre les obstacles ; marques d'obligation et marques d'indication ; ARIWS ; prévention des FOD et installation de dispositifs connexes ; éléments indicatifs sur les irrégularités de surface des pistes, l'ARIWS, la conception de voies de circulation pour la réduction du risque d'incursion sur piste et données cartographiques d'aérodrome.

Amendement 08
(6^{ème} édition) Format de compte rendu mondial amélioré pour l'évaluation et la communication de l'état de surface des pistes.

Amendement 08
(6^{ème} édition) Modification des exigences sur l'effectif minimal du personnel de Sauvetage et de Lutte contre l'Incendie

22/05/2017
29/05/2017
29/05/2017




 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p align="center">Règlement aéronautique de côte d'ivoire relatif à la conception et à l'exploitation technique des aérodromes</p> <p align="center">« RACI 6001 »</p>	<p>Edition 6 Date : 22/11/2016 Amendement 08 Date : 29/05/2017</p>
--	---	---

Tableau A

Catégorie d'aérodrome	Effectif minimal du personnel prévu par vacation
1	2 pompiers d'aérodrome + 1 chef de manœuvre
2	2 pompiers d'aérodrome + 1 chef de manœuvre
3	2 pompiers d'aérodrome + 1 chef de manœuvre
4	2 pompiers d'aérodrome + 1 chef de manœuvre
5	2 pompiers d'aérodrome + 1 chef de manœuvre
6	4 pompiers d'aérodrome + 1 chef de manœuvre
7	4 pompiers d'aérodrome + 1 chef de manœuvre
8	6 pompiers d'aérodrome + 1 chef de manœuvre
9	6 pompiers d'aérodrome + 1 chef de manœuvre
10	6 pompiers d'aérodrome + 1 chef de manœuvre

Tableau B

Horaire d'ouverture de l'aérodrome	Vacation	Nombre de Brigades	Fonctionnement
H24	3x8H	4	<p>Quatre brigades se partageront les vacations de l'aérodrome comme suit:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2 brigades assurent les opérations; ▪ 2 autres brigades en récupération. <p>L'organisation interne de chaque SSLI devra permettre d'assurer la formation sur site, car faisant partie intégrante des activités SSLI</p>
H18	2x9H ou 3x6	3	<p>Trois brigades se partageront les vacations de l'aérodrome comme suit:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2 brigades assurent les opérations; ▪ 1 brigade en récupération. <p>L'organisation interne de chaque SSLI devra permettre d'assurer la formation sur site, car faisant partie intégrante des activités SSLI</p>
H12 H13 H14	2x6H 6H+7H 2x7H	2	<p>Les deux brigades se partageront les vacations de l'aérodrome</p> <p>L'organisation interne de chaque SSLI devra permettre d'assurer la formation sur site, car faisant partie intégrante des activités SSLI</p>

Note. — Des orientations sur l'utilisation de l'analyse des ressources figurent dans le Manuel des services d'aéroport (Doc 9137), 1^{re} Partie.



MINISTERE DES TRANSPORTS

**AUTORITE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE
DE CÔTE D'IVOIRE**

PROPOSITION D'AMENDEMENT DU REGLEMENT RACI 6001

NOTES RELATIVES À LA PRÉSENTATION DE L'AMENDEMENT PROPOSÉ

Le texte de l'amendement proposé est présenté de la manière suivante :

~~Le texte à supprimer est rayé.~~

Suppression

Le nouveau texte est présenté en grisé

Addition

~~Le texte à supprimer est rayé et suivi,~~
en grisé, du texte qui le remplace.

Remplacement


 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p>Règlement aéronautique de côte d'ivoire relatif à la conception et à l'exploitation technique des aérodromes</p> <p>« RACI 6001 »</p>	<p>Edition 6 Date : 22/11/2016 Amendement 078 Date : 17/09/201522/05/2017</p>
---	--	---

Tableau A

Catégorie d'aérodrome	Effectif minimal pour la mise en œuvre des véhicules par brigade du personnel prévu par vacation
1	32 pompiers d'aérodrome + 1 chef de manœuvre
2	32 pompiers d'aérodrome + 1 chef de manœuvre
3	32 pompiers d'aérodrome + 1 chef de manœuvre
4	32 pompiers d'aérodrome + 1 chef de manœuvre
5	32 pompiers d'aérodrome + 1 chef de manœuvre
6	64 pompiers d'aérodrome + 1 chef de manœuvre
7	64 pompiers d'aérodrome + 1 chef de manœuvre
8	96 pompiers d'aérodrome + 1 chef de manœuvre
9	96 pompiers d'aérodrome + 1 chef de manœuvre
10	96 pompiers d'aérodrome + 1 chef de manœuvre

X.H.


 <p>Autorité Nationale de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire</p>	<p>Règlement aéronautique de côte d'ivoire relatif à la conception et à l'exploitation technique des aérodromes</p> <p>« RACI 6001 »</p>	<p>Edition 6 Date : 22/11/2016 Amendement 078 Date : 17/09/201529/05/2017</p>
---	--	---

Tableau A

Catégorie d'aérodrome	Effectif minimal pour la mise en œuvre des véhicules par brigade du personnel prévu par vacation
1	3-2 pompiers d'aérodrome + 1 chef de manœuvre
2	3-2 pompiers d'aérodrome + 1 chef de manœuvre
3	3-2 pompiers d'aérodrome + 1 chef de manœuvre
4	3-2 pompiers d'aérodrome + 1 chef de manœuvre
5	3-2 pompiers d'aérodrome + 1 chef de manœuvre
6	6 4 pompiers d'aérodrome + 1 chef de manœuvre
7	6 4 pompiers d'aérodrome + 1 chef de manœuvre
8	9-6 pompiers d'aérodrome + 1 chef de manœuvre
9	9-6 pompiers d'aérodrome + 1 chef de manœuvre
10	9-6 pompiers d'aérodrome + 1 chef de manœuvre

KAF.